



Comune di Serravalle Scrivia

Provincia di Alessandria

Via Berthoud 49 - p.iva 00211750062 - tel. 0143/609411 - fax 686323 - cap 15069
e-mail: ufficio.tecnico@comune.serravalle-scriviasc.it

Area LL.PP.

SERVIZIO DI SPALAMENTO NEVE E SPARGIMENTO SALE PER DISGELO STRADALE STIMA DEGLI INTERVENTI

Il servizio oggetto della presente relazione rappresenta una delicata questione in considerazione della conformazione territoriale del Comune di Serravalle Scrivia e della posizione che lo stesso occupa nel tessuto intercomunale. A chiarimento del concetto va detto che il territorio, ed in particolare l'abitato, è quotidianamente attraversato da ingenti quantità di veicoli e di qui nasce la necessità di intervenire efficacemente un'occasione di nevicata o gelate onde evitare pericolosi blocchi della circolazione che si vanno a ripercuotere anche sulle limitrofe zone. Ad ulteriore riconoscimento dello stato di criticità va riportato il fatto che la società Autostrade spesso provvede a chiudere i varchi di accesso, riversando sul territorio anche quei mezzi che non andrebbero ad incidere quotidianamente sulla rete viabile comunale. In dotazione dell'Amministrazione vi sono un mezzo spargisale, che può solo garantire un efficiente servizio preventivo di disgelo ed un contributo di intervento in fase emergenziale, ed una pala gommata di modeste dimensioni, che può unicamente garantire un supporto ulteriore a mezzi più adeguati per lo sgombero neve. La squadra manutentiva comunale viene impiegata essenzialmente per la pulizia dei marciapiedi e delle zone "sensibili" quali scuole ed asili.

Da tutto quanto sopra emerge la necessità di affidare all'esterno l'onere dello sgombero neve in occasione di nevicata o ingenti gelate, al fine di integrare l'operato del personale comunale e garantire le condizioni minimali di transitabilità in sicurezza delle strade comunali.

Va rimarcato infine che alcune strade, soprattutto nel centro storico del paese, sono di strette dimensioni ed hanno una pavimentazione in pietra; su dette vie è necessario intervenire con mezzi di piccole dimensioni e con lame in gomma o teflon che non arrechino danno alla pavimentazione stessa.

Ultima ma non meno importante esigenza è quella di rimuovere in breve tempo in caso di nevicata eccezionali la neve ammassata sulla Via Berthoud e sulle Piazze Coppi, Matteotti e Bosio, onde consentire il parcheggio dei veicoli che altrimenti andrebbero a creare un ulteriore disagio ed intralcio per la circolazione.

Le strade e le piazze oggetto di intervento sono graficamente individuate nella planimetria (Allegato 1), il territorio comunale è suddiviso, per quanto concerne lo sgombero neve, in cinque ciascuna di competenza di un mezzo sgombraneve.

I mezzi e la manodopera ritenuti necessari per l'espletamento del servizio sono i seguenti:

- 1) Sgombero neve tratta 1 – necessario n. 1 mezzo sgombraneve (tipo a)), con potenza non inferiore a 100 HP, dotato di lama di larghezza non inferiore a cm 250;
- 2) Sgombero neve tratta 2 – necessario n. 1 mezzo sgombraneve (tipo a)), con potenza non inferiore a 100 HP, dotato di lama di larghezza non inferiore a cm 250;
- 3) Sgombero neve tratta 3 – necessario n. 1 mezzo sgombraneve (tipo b)), con sgombraneve, con potenza non inferiore a 80 HP, dotati di lama di larghezza non superiore a cm 220 munita di coltello in TEFLON o filo di plastica;
- 4) Sgombero neve tratta 4 – necessario n. 1 mezzo sgombraneve (tipo a)), con potenza non inferiore a 100 HP, dotato di lama di larghezza non inferiore a cm 250;
- 5) Sgombero neve tratta 5 – necessario n. 1 mezzo sgombraneve (tipo a)), con potenza non inferiore a 100 HP, dotato di lama di larghezza non inferiore a cm 250;
- 6) supporto alla squadra comunale per spargimento sale da disgelo – necessario n. 1 mezzo spargisale (tipo c)) con portata utile pari ad almeno 10 q e dotato di lama di larghezza non inferiore a cm 250
- 7) pulizia piazze e parcheggi con carico e trasporto neve - necessari n. 1 pala gommata (tipo e)), con potenza oltre 100 HP e n. 2 autocarri a 3 o 4 assi(tipo d)), con portata fino a 200 q;

Per la quantificazione economica annuale del servizio si fa riferimento al fabbisogno di mezzi e ore di servizio verificato sulla base delle esperienze dei precedenti anni, caratterizzate da nevicate ordinarie (annate 2007/2008, 2009/2010, 2011/2012, 2012/2013, 2016/2017, 2017/2018 e 2018/2019) o da nevicate straordinarie (annata 2008/2009) o da nevicate scarse o assenti (annate 2006/2007, 2010/2011, 2013/2014, 2014/2015 e 2015/2016), significando che il riconoscimento del fermo macchina deve avvenire solo in caso di effettivo inutilizzo del mezzo e che pertanto, in occasione di interventi, tale importo deve intendersi riassorbito dagli stessi, fino alla concorrenza dell'importo medesimo.

Partendo da una base oraria differente per ogni mezzo, calcolata sulla base del prezzario regionale nonché dei prezzi applicati nei precedenti contratti, si ritiene di quantificare la media annuale come segue:

elenco prezzi unitari

Cod.	Mezzo	Prezzo
a	trattori lama superiore 250 cm	€ 60,00
b	trattori piccoli lama non superiore 200 cm	€ 55,00
c	Trattore con spargisale	€ 65,00
d	autocarro 3 o 4 assi portata fino 400 q	€ 65,00
e	pala gommata potenza oltre 100 HP	€ 70,00

Per quanto attiene la quantificazione dei fermo/macchina si ritiene di operare come segue:

per i mezzi tipo a) € 800,00 IVA esclusa/cadauno pari ad €/anno 3.200,00

per i mezzi tipo b) € 600,00 IVA esclusa/cadauno pari ad €/anno 600,00

per i mezzi tipo c) non è previsto fermo macchina

per i mezzi tipo d) non è previsto fermo macchina

per i mezzi tipo e) non è previsto fermo macchina

Per un totale annuo di €. 3.800,00.

Tutti i prezzi vanno intesi al netto dell'IVA.

Per ogni altra specifica tecnica o chiarimento si rimanda all'allegato capitolato d'onori.

Il Responsabile del Servizio

(ing. Federico Fontana)